

La chaudronnerie dans les Ouvrages D'arts

Le vendredi 07 avril dernier, les élèves de seconde CAP et BAC PRO en chaudronnerie industrielle ont découvert la chaudronnerie dans les « Ouvrages d'arts ».

STREPY-THIEU - Le plus haut ascenseur funiculaire double au monde



En effet, il leur a été proposé de visiter les sites de Strépy-Thieu et Ronquières par l'excursion du canal du centre en Belgique.

Sur le premier site de Strépy-Thieu, ils ont pu découvrir ce qu'est un ascenseur à bateaux et surtout constater le génie humain et comment la chaudronnerie peut œuvrer à ces prouesses technologiques. Il n'est pas une mince affaire de faire franchir des navires (péniches et autres) sur un dénivelé de 73m d'hauteur.



L'intérêt de l'excursion, était de vivre, à bord d'un bateau, le franchissement d'un ascenseur hydraulique, de l'écluse automatique de Thieu et le passage de ponts mobiles

La visite s'est poursuivie par l'excursion du canal du centre avec ses passages d'écluses et les ascenseurs hydrauliques à bateaux édifiés au début du XXe siècle.



La journée s'est poursuivie par la pause du déjeuner le long du canal du centre sous un temps ensoleillé qui mettait cette architecture en valeur.

Les élèves ont eu l'occasion d'assister au passage de péniches dans l'ascenseur funiculaire. Il est assez spectaculaire de constater comment ce dernier déplace une masse globale de plus de 8000 tonnes avec une telle aisance et fluidité.

Un film retraçant toutes les étapes de construction de l'ascenseur leur a été proposé, durant 30 min, les élèves ont pu apprécier comment des milliers de tonnes de terre ont été déplacées et comment s'est effectué le mariage entre le génie civil et la chaudronnerie.

Après plusieurs années d'études, la construction de l'Ascenseur à bateaux funiculaire de Strépy-Thieu, unique au monde, a débuté en février 1982. 20 ans plus tard, le 30 août 2002, la liaison du tout nouveau canal, d'une longueur d'environ 12 km est creusé à la limite des entités du Roeulx (Thieu) et de La Louvière (Strépy-Bracquengnies) et a été ouverte à la navigation.



RONQUIERES - Le plus long plan incliné du monde



L'ouvrage d'art est constitué de 2 bacs remplis d'eau, de 91m sur 12m et pesant entre 5.000 et 5.700 tonnes, totalement indépendants et dans lesquels pénètrent les bateaux.

Tels de véritables baignoires sur roulettes, ils emportent les péniches sur une distance de 1432m séparant les niveaux bas et haut du plan incliné.

Cette réalisation permet aux bateliers de gagner un temps considérable par rapport au franchissement de plusieurs écluses. Mais la particularité essentielle de ce principe est l'économie d'eau importante réalisée sur le canal artificiel, contrairement à des systèmes traditionnels.

Sa haute tour de 150m, véritable symbole du savoir-faire belge, domine fièrement le plan incliné, construit sur un canal totalement artificiel permettant aux bateaux de gros tonnages de relier les bassins fluviaux naturels de Belgique.

